

润丰代理三菱叶片树脂受欢迎

风能是当前最有发展前景的可再生能源，其中风电叶片是风能发电中主要产能部件，灌注环氧树脂为制造叶片的主要原材料。目前我公司正与三菱公司合作向中国大陆推出风机叶片灌注环氧树脂。

我们的树脂体系中树脂为特种工艺合成的双酚A型环氧树脂，固化剂采用胺类固化剂。该树脂体系具有优良的力学性能和工艺性能。工艺性能：低粘度，低放热、凝胶时间长、粘度升高缓慢，能确保灌注复杂、庞大的整体结构；操作时间长能确保安全，无优的灌注过程；有良好的初期固化，即使在低温下玻璃化温度T_g值继续升高；树脂力学性能优良，满足风电叶片的要求。

据了解，1.5MW风机单个叶片的环氧树脂用量大概在2吨左右，一个风机的环氧树脂总用量约在6吨左右；2MW风



机单个叶片的环氧树脂用量在3吨左右，一个风机的环氧树脂总用量约在10吨左右，2014年国内的风电装机目标是

1800万KW，粗略计算可得今年国内风电叶片用环氧树脂市场需求至少在30亿元以上，市场份额巨大。毋庸置疑，2014年是风电行业快速发展的一年，国内树脂一直处于供不应求状态，在行业回暖的大趋势下，2015年风电行业发展脚步铿锵有力，这无疑是我公司挺近风电叶片树脂行业的新契机。

目前润丰销售人员正在积极开拓国内三菱叶片树脂市场，目前已取得了良好的成绩，预计今年下半年的市场份额将进一步加大，叶片树脂在风机的长期运行中需要不断进行更换和补充，发展该项业务无疑会为公司带来长远稳定的业务来源。

——杜玲

一、追随市场的脚步

日风电气成立于2008年底，2009年工厂破土动工，2010年正式投产，今年是量产的第五年。目前，日风生产的风电变流器有近4000台在风场运行，今年在联合动力的同类产品竞争中，我们综合排名第一。

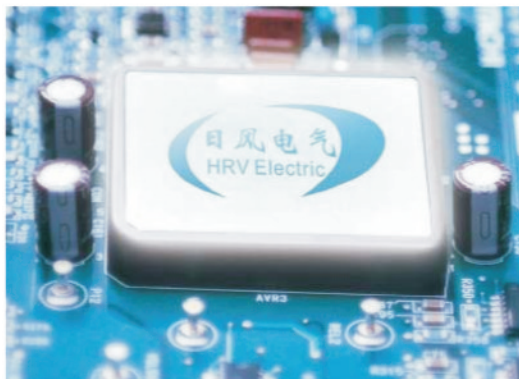
日风成立之时，正值我国风电行业起步阶段，产品供不应求，市场一片大好。短短几年时间，变流器行业迅速从高端产品变成常规化产品，售价对折，利润趋于制造业的平均水平，考虑到3-5年的质保期和回款，实际利率更低。变流器厂家正在经历一个洗牌过程。

日风公司管理层凭借其贸易的出身背景，以其市场敏感性，在引进国外技术之后，一直加紧产品优化和国产化，以提高产品的竞争力。另一方面，日风对客户也是有所选择，在选择时更注重客户的质量，注重客户的稳定性、资金安全性。

目前，日风年产量保持在1000台左右，在海创园还有3万方厂房及46亩土地，人均利润在同行中居前列。后续日风除了在风电制造业连续开发产品系列，准备向风力发电场进拓，把日风的变流器用进自己的风场里将不再是只是梦想。发展清洁绿色的能源是世界发展的趋势，由于我们对电力行业熟悉，投资电力发电行业是明智的选择，而且电力行业在世界上大多数国家收益稳定，对我们而言也有保障。

发展才是硬道理，日风5年来能够健康持续发展，持续盈利，能够把产品卖出去，把资金有效地收回来，我们对日风有信心，我们相信明天会更好。

二、我们的管理理念——适合自己的，才是最好的



由于我们是做贸易出身，对市场敏感，对制造陌生，所以和成熟的制造型企业相比，我们太年轻，缺乏人才的沉淀、管理经验的传承。但是在信息社会，成套的管理模式比比皆是，令人眼花缭乱，如何吸取，如何去粗取精，才是问题所在。

日风的特点是产品型号少，整机数量少，单价高，产品技术含量高，极像西方制造业。同时风电行业是个季节性明显，计划性差的行业，要求制造商响应快，出货迅速。我们深知，产品的质量很大程度上受员工的素质影响。

针对上述特点，我们对应聘的员工要求要有较高的教育程度，对厂里的员工坚持培训，从各个方面把品质的意识渗透到员工的潜意识里，自觉把品质放在首位。

坚持合适的管理模式才是最好的模式。天下没有万灵的药方，任何一个管理模式都有缺点。发现问题，及时商讨，坚持不懈地修订，重点在行动。日风的优势是人不多，调度方便。

检验一种管理模式优劣与否，重要的标准应该是效果：能否付出最少，产出最多，即性价比，响应快。

仅以此来看，日风在同行中应该算是成绩优良。当然离优秀还需要一段路程。

革命尚未成功，同志仍需努力。

三、勇于创新，自我奋斗

浙江省因为历史原因，民企发达，民众及政府对民企的认同程度高，是民企成长的一块沃土。

民企在国企竞争的过程中，资金和人才的压力是两座大山，即缺钱缺人。上市是目前最流行的一条路。民企的最大优势是对新的产品新的技术敏感、响应快。民企的员工对市场理解深刻，勇于创新，自我奋斗的企业文化在民企中更容易开花结果。在西方，人们普遍认为大量生机勃勃的中小民企是经济繁盛的基础。出身平民的我们，没有历史的负担，唯有用自己的汗水和泪水，为自己打出一片新天地。



日风电气 HRV Electric



总第八期

2015年夏刊

公司网站：http://www.zrfe.com

服务热线：0571-87006555

浙江润丰能源工程有限公司主办

润丰总部入驻新办公大楼



本报讯 2015年6月1日，润丰总部及南源环境、天润新能源技术等子公司正式迁入仓前街道龙潭路新办公楼。

这次早已计划好的搬家行动来得似乎比想象得迟，一方面新办公大楼的装修未能按预期规划完成，另一方面总部在市区的业务繁多，需要时间调整和安

排。不过在今年6月初，总部及部分子公司还是顺利完成了搬家计划。

来到崭新的办公楼，经过忙碌的清洁和布置，大家迅速地调整状态，适应了这边的上班环境。不过来到余杭区，多数住在市区的员工上班极为不便，为了解决大部分人的路程问题，公司承租了一辆班车负责接送他们上下班。据悉，班车的路线为早上7点40分从武林广场出发，途经上宁桥、九莲新村、文二西路东口、文二西路竞舟路口、哈建村南、枫树湾河桥、何家坝、省委党校等站，傍晚下班于17点45分返程开往市区，这样一来，大家上班就方便多了。此外，公司二楼设立了员工食堂，每日提供不同的工作餐，还设有包厢方便招待来访客人，为大家带来了许多便利。

新办公楼的布局为：一楼为展示厅，今后会展示与公司业务有关的产品及介绍；二楼为员工餐厅和子公司杭州天润新能源技术有限公司办公室；三楼为母公司浙江润丰能源工程有限公司及部分子公司综合办事处；四楼为子公司南源环境工程有

限公司；五楼至七楼目前处于规划装修阶段，预计将来作为多功能活动室，为员工提供休闲、娱乐、锻炼和学习的场所。

总部入驻日风园区拉近了各子公司人员之间的距离，有利于促进整个集团人员之间的人际交往并且加快各子公司之间的业务办理。



热烈祝贺日风科研团队获得“十佳创新创业领军团队”

——献给日风科研团队的每一位成员

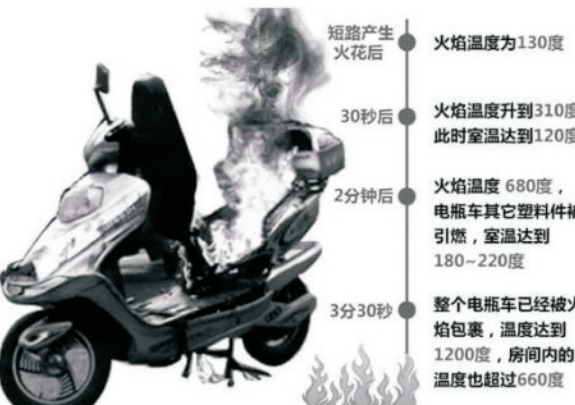
2015年7月2日，中共杭州市市委常委、余杭区委书记徐文光率领全区委委员，在临平剧场隆重表彰余杭区各行各业的优秀人才和精英代表，作为表彰大会中最耀眼的授奖梯队——“十佳创新创业领军团队”的颁奖典礼上，日风电气科研团队成为全区获此殊荣的十大科研团队之一。该奖项不仅是对日风电气公司作为新能源行业领军之师的巨大鼓励，也是对日风科研团队所做出的创新创造成绩的极大肯定！

日风电气科研团队在公司副总经理任晓峰先生的带领下，组建了整套专业的专业科室，扩大了研发队伍，夯实了人才梯队建设，深化了理论体系培训，整合了上下游产业链的技术衔接，打造了一支技术过硬、勇攀创新的研发队伍，为日风变流器全系列产品的自主开发做出了巨大贡献。我们的研发团队目前已取得多项自主知识产权，为日风电气产品在市场竞争中获得议价主动权，为公司未来发展提供巨大的动力源泉。

随着市场竞争日益激烈，日风电气的研发团队也面临着诸多挑战：（一）紧跟市场，不断挖掘降低产品成本；（二）坚持产品质量稳中有升，持续优化工艺；（三）随着投放产品日益增多，要求对现场异常情况做出迅速响应，提供彻底的解决方案，提高顾客满意度；（四）面对不同的终端客户，开发的产品需满足客户的进度要求，完成低穿测试，并获得测试认证；（五）加班加点加足马力开发公司战略发展层面的新产品。新产品的研究开发过程中也并不是一帆风顺，有时为了攻克技术难关，研发团队人员需要集思广益、协同作战，经过循序渐进和反复计算论证，才能获得可靠的技术方案。这一切不仅需要强大的脑力活动，还需要承受巨大的心理压力。研发项目的加班与生产的加班不同，有时遇到技术难题和难点，并非加班加点就一定攻克，可能调整了多个技术思维角度也没有达到理想的技术路线。即使技术路线可行，如果某类物料或元器件无法胜任该技术路线，可能前面所有的工作都要推倒重来。因此研发人员承受的心理反复折磨之累远超体力上的累。但我们相信，日风研发团队一定能

余杭区长朱华实地考察日风电气

位），而防火专家表示，超过100ppm将会慢性中毒。症状是：头痛、晕眩、兴奋、恶心、口干、昏睡、眼睛剧痛、连续咳嗽、胸闷及皮肤过敏等。长时间在低浓度硫化氢条件下工作，也可能造成人员窒息死亡。当人受硫化氢伤害时，往往神智不清、肌肉痉挛、僵硬，随之重重的摔倒、碰伤和摔死。



揭秘电动车火灾到底有多可怕：3分钟火温达千度

来源：钱江晚报



现场实时监控的数据显示—30秒后，火焰温度升到310度，此时室温达到120度。2分钟后，火焰温度680度，电瓶车其它塑料件被引燃，室温达到180-220度。3分30秒，整个电瓶车已经被火焰包裹，温度达到1200度，房间内的温度也超过660度。

更可怕的还有毒烟。车上塑料件在高温下散发大量浓烟，现场瞬间笼罩黑色浓烟，人哪怕戴上了防护用品，也无法靠近。

昨天的实验现场，防火专家通过有毒气体检测仪现场监测一起火20秒后，室内空气中出现硫化氢（剧毒）。30秒后，一氧化碳、二氧化碳报警，均超过人体呼吸承受的极限。

现场，硫化氢最高浓度为240ppm（浓度单

电动车，已经成为大家生活中的重要出行工具。伴随而来的电动车安全，除了交通事故，另一个就是电动车引发的火灾。2014年，浙江省内因电动车引发火灾中，伤亡的有10起，造成9人死亡，5人受伤。2015年至今，杭州已经发生电动车引发的火灾61起。

电动车火灾到底有多可怕？

昨天，杭州市公安消防局宣教科、下城区消防大队联合在城北做了燃烧实验，实验模拟一户人家，将电动车放在楼道内充电，期间短路引发火灾的全过程。

电动车引发火灾的特别危害表现在两点，即火场温度和毒烟。数据显示，3分钟，火温高达千度，30秒，有毒气体覆盖整个房间。

烟气温度高过1000度

高温毒烟比明火更致命

实验场地选择在人员相对稀疏的城北同协路附近。实验房屋则是一幢待拆的二层民房，已经搬空。消防部门还提前准备了应急救援力量。

经过前期大量技术准备，一辆正在充电的电动车因电路故障起火，几分钟后很快引燃了停在旁边的另两辆电动车。

在年轻人的颈项上，没有什么东西能比事业心这颗灿烂宝珠更迷人的了。——爱因斯坦

诚信

求知

务实

